

Если оценивать городскую сферу сбора, транспортировки и складирования твердых бытовых отходов (ТБО), то ее главные проблемы видны, как на ладони. Это отсутствие современных эффективных способов утилизации мусора, неэффективная нормативно-правовая база, отсутствие культуры утилизации ТБО у жителей города. Далее идут отсутствие эффективной системы утилизации опасных отходов и неэстетичный вид используемых контейнеров. Затем — плачевное гигиеническое состояние территорий, прилегающих к контейнерным площадкам и низкая пожарная безопасность самих контейнеров. Понятно, что «мусорная» проблема обострилась настолько, что потребовалось ее немедленное решение или реальный план, подразумевающий это решение. Так и появилась «Концепция развития системы обращения с твердыми бытовыми отходами на территории города Оренбурга до 2015 года».

У концепции, призванной перестроить важную как в коммунальном, так и в экологическом плане сферу, есть несколько особенностей. Первая — частная инициатива, вторая — скорость, третья — комплексность.

Событийная цепочка «задача — разработка идеи — реализация» уместилась в пять месяцев. Презентация «Концепции развития системы обращения с твердыми бытовыми отходами на территории города Оренбурга до 2015 года» прошла 18 июня. За три месяца до этого глава городской администрации Евгений Арапов на встрече с перевозчиками твердых бытовых отходов определил направления реформы: замена спецавтотранспорта, замена контейнеров, реконструкция площадок по сбору мусора и решение проблемы строительства мусороперерабатывающего завода.

Согласно новой концепции в благоустроенной части Оренбурга будут построены 426 площадок для сбора ТБО, на которых установят 799 контейнеров заглубленного типа.



Новое решение старой проблемы

В Оренбурге началась реализация «Концепции развития системы обращения с твердыми бытовыми отходами на территории города Оренбурга до 2015 года».

Проблема «мусорооборота» в городе назрела давно, способы ее решения многократно пытались найти и на городском, и на областном уровнях власти. Оказалось, это не так уж сложно, нужны лишь заинтересованность власти, а также желание и настойчивость инвестора.

Перевозчики ТБО создали свою ассоциацию, изучили отечественный и зарубежный опыт 25 крупных городов, и разработали систему, наиболее подходящую для Оренбурга и учитывающую все поставленные главой городской администрации задачи. Согласно новой концепции в благоустроенной части Оренбурга будут построены 426 площадок для сбора ТБО, на которых установят 799 контейнеров заглубленного типа. В городе появится восемь спецавтомобилей «Скания» для обслуживания

этих контейнеров. Жители частного сектора получают персональные контейнеры, а город — мусоросортировочный комплекс. Кроме того контейнеры нового типа будут установлены на центральных улицах и на въездах в Оренбург, а в городе оборудуют три пункта по сбору крупногабаритного мусора. Но и это не все. В концепции уделено много внимания повышению экологической культуры горожан.

Эти планы стали осуществляться практически сразу же.

— Задачей муниципалитета было привлечь инвестора, который бы занялся решением данной проблемы, найти, организовать, создать правила, помочь на первом этапе, — говорит Сергей Николаев, заместитель главы администрации Оренбурга по городскому хозяйству. — Сейчас инвестор есть, он этой проблемой занимается, процесс идет. Перевозчиками ТБО разработан и корректируется проект на ангар, в котором будет находиться мусорный завод. Эти документы сейчас проходят согласования в городской архитектуре. На пер-

вом этапе инициаторы проекта ставят для себя задачу организовать сортировку, при которой из мусора будет выбираться некоторое количество вторсырья, для дальнейшей переработки и так называемые «хвосты». Вопрос о брикетировании «хвостов» для их дальнейшего захоронения на полигоне пока открыт. Установка для брикетирования стоит порядка 17 млн рублей. Но по изученному опыту других городов России, брикетирование производится тогда, когда сортировочная станция находится далеко от свалки, а у нас это будет практически на одной площадке.

Кстати, реализацию этого масштабного проекта осуществляет инвестор. По четырехстороннему договору, заключенному между городской администрацией, ОАО «НИКО-БАНК», ООО НПО «Экомашгрупп» и ОАО «УК «Оренбургский областной центр вторичных ресурсов», финансирование проекта общей стоимостью 400 млн рублей осуществляет ОАО «НИКО-БАНК».

— Возможно, город поможет решить проблему обращения ТБО в частном секторе, где у нас сейчас творится настоящая вакханалия: валят в контейнеры и возле них что попало, — говорит Сергей Николаев. — Новый подход будет заключаться в персонализации мусора, в уходе от общественных контейнерных площа-



док к индивидуальным мусорным бакам. В поселке Нижнесакмарском мы уже готовимся осуществить такой проект: создать КТОС — комитет территориального самоуправления граждан, купить за счет муниципалитета три сотни 120-литровых баков и

передать их КТОСам, как юридическому лицу, чтобы он потом передал эти баки жителям. На это выделено 430 тысяч рублей. Перевозчики обеспечат вывоз «персонального» мусора от каждого домовладения. Если эта система заработает в Нижнесакмарском, то мы перенесем ее на территорию городского частного сектора. Здесь уже понадобится около 50 млн рублей, и муниципалитет готов пойти на эти расходы. Мы надеемся, что схема заработает.

Для города новый подход к обработке бытовых отходов даст сразу несколько плюсов, начиная от эстетического аспекта и заканчивая исчезновением стихийных свалок мусора. Остановится накопление бытовых отходов на городской свалке, благодаря сортировке и пиролизу отходов вывоз ТБО на полигон сократится на 70%, что позволит провести рекультивацию полигона. В перспективе из отходов ТБО планируется наладить производство биогаза и электричества.

— Самое главное, изменилось

Инвестиции в экологию города

«НИКО-БАНК» выступил инвестором проекта по утилизации бытовых отходов и строительству мусороперерабатывающего завода.

Проблема утилизации мусора в Оренбурге в последние годы становилась все более очевидной и острой. Ключ к ее решению подбирали несколько лет, долго изучали опыт российских и зарубежных городов и, наконец, этим летом нашли наиболее оптимальный вариант, который удовлетворил и администрацию города, и инвесторов.

Четырехстороннее соглашение о реализации концепции развития системы обращения с твердыми бытовыми отходами было подписано 12 июля. Договор между администрацией города, ОАО «НИКО-БАНК», ООО НПО «ЭКОМАШГРУПП» и ОАО «УК «Оренбургский областной центр вторичных ресурсов» станет началом новой цивилизованной эры утилизации бытовых отходов в Оренбурге.

Внедряемый проект обещает остановить накопление бытовых отходов на городской свалке, благодаря сортиров-

ке и пиролизу отходов вывоз мусора на полигон должен сократиться на 70 процентов. В областном центре появятся около 800 новых контейнеров европейского образца, объем которых в семь раз превышает обычный бак. Модифицируется не только вся система сбора, вывоза и обработки бытового мусора, свои привычки в обращении с отходами придется менять самим оренбуржцам.

Реализация концепции потребует времени и немалых средств. Стоимость всех мероприятий, рассчитанных на три года, составит около 400 миллионов рублей. Гарантом финансирования проекта выступил «НИКО-БАНК».

— Проект по строительству мусоропе-

рерабатывающего завода для нас является не только социально значимым, но и экономически оправданным, — подчеркнула председатель правления ОАО «НИКО-БАНК» Светлана Сивелькина. — Строительство завода оздоровит экологическую ситуацию в городе. Отходы, которые сегодня наносят большой вред, загрязняя почву и подземные воды, начнут приносить пользу в виде вторсырья и энергии. Хотелось бы обратиться к оренбуржцам с просьбой поддержать этот проект и принять новые правила утилизации мусора, которые предложат нам разработчики концепции. ^{ФЭБ}

Генеральная лицензия ЦБ РФ № 702 от 09.10.2003 г.



понимание того, куда мы идем, — объясняет Александр Шмарин, председатель Ассоциации перевозчиков вывоза ТБО и инициатор разработки концепции. — В Оренбурге за последние 20 лет впервые появилась концепция развития такого важного направления городской жизни, как обращение с твердыми бытовыми отходами. Причем сейчас мы осуществляем комплексный подход к этой проблеме, на этом настаивает глава администрации Оренбурга Евгений Арапов. В разное время говорили о сортировке, о вывозе, о состоянии городского полигона ТБО, но в совокупности процесс обращения и переработки мусора не рассматривался. Сегодня это все объединено в целостную концепцию. Ждать каких-то немедленных перемен неправильно, но то, что мы запланировали и о чем говорили 18 июня, мы осуществляем. Идет внедрение заглубленных мусорных баков и персональных мусорных баков в частном секторе, покупка новых спецавтомобилей. Мы уже закупили 200

заглубленных баков, из них часть уже установлена. К концу августа будут установлены все. Ко дню города придут две новых «Скании», которые как раз будут обслуживать заглубленные контейнеры. До 20 августа будет реализован пилотный проект обеспечения жителей поселка Нижнесакмарский новыми контейнерами. Примечательно, что в этом населенном пункте, входящем в состав города, сейчас вообще нет системы вывоза мусора. В концепции все расписано до 2015 года, и то, что мы запланировали на 2012 год, мы выполним, потому что ощущаем поддержку со стороны администрации города, видим ее стремление навести порядок с вывозом ТБО.

По мусоросортировочному комплексу идут проектные работы. Мы получили все техусловия, сделали эскизный проект, сейчас работаем с производителями оборудования. Запланировали уже в октябре начать монтажные работы по установке ангара, где будут размещаться прессы и сортировочная линия. На поставку

СПРАВКА ФЭБ

Ежедневно в Оренбурге образуется более 600 тонн мусора. Пока единственным способом утилизации отходов остается их захоронение на городской свалке. Оренбургский полигон ТБО работает с 1971 года и сегодня занимает территорию в 113 гектаров, что по площади равно 350 футбольным полям, глубина захоронения отходов достигает 30 метров. Каждый день сюда заезжают более 200 машин разной грузоподъемности.

В частном секторе Оренбурга более 32 тысяч домов. Плату за вывоз мусора вносят лишь 75 процентов жителей частного сектора.

Большая проблема — вывоз мусора магазинов и офисов, расположенных в многоквартирных жилых домах.

оборудования уйдет около восьми месяцев. Шведские прессы и немецкие комплектующие в сортировочную линию будут собирать в России. Мусоросортировочный комплекс обойдется в 138 млн рублей.